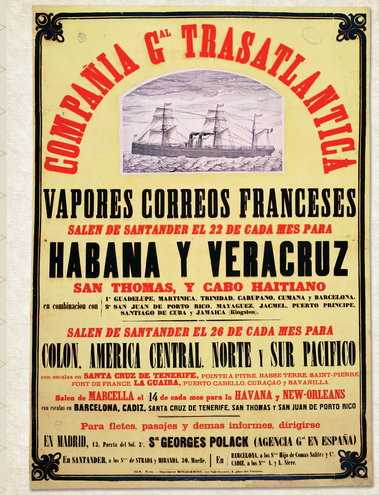
LES NAVILIERES I EL FERROCARRIL

El mecenatge de l'indià en la indústria pretenia, a llarg termini, augmentar les seves fortunes.

Tot i que els indians van invertir en tots els sectors econòmics, la majoria ho van fer en la indústria, com el tèxtil o el transport.

Una de les grans companyies de transport marítim del segle XIX, la Companyia Transatlàntica, va ser fundada per un indià, Antonio López i López, marquès de Comillas. La companyia va tenir el monopoli del transport de passatgers i correu entre Espanya, Cuba i les altres colònies espanyoles.

La iniciativa indiana va ser fonamental en el desenvolupament del ferrocarril al nostre país. El mataroní Miquel Biada i Buñol va promoure l'any 1848 la línia Barcelona-Mataró, el primer tren que va circular a l'Estat espanyol. Un altre indià, Francesc Gumà i Ferran, de Vilanova i la Geltrú, va obtenir del govern la concessió per a la realització i explotació de la línia Barcelona-Vilanova-Valls, inaugurada l'any 1881. Tant un com l'altre pretenien potenciar una via de comunicació moderna i directa entre les seves ciutats i la capital catalana. Altres famílies indianes van tenir accions i obligacions en línies ferroviàries catalanes, com la de Granollers, Martorell, la línia que unia Lleida i Reus o la que connectava Tarragona, Barcelona i França, passant per Girona.



Publicitat de la Companyia Transatlàntica.
↬ *Shutterstock.*



Escultura d'Antonio López i López, a Barcelona.
↬ *Shutterstock.*



Locomotora de vapor segle XIX.
↬ *Shutterstock.*



El transport de correu va ser un dels grans negocis d'Antonio López.
↬ *Shutterstock.*



Francesc Gumà i Ferran.
↬ *Fons fotogràfic de l'Arxiu Comarcal del Garraf.*



Segell cubà, amb un vaixell de vapor del segle XIX.
↬ *Shutterstock.*

FIRA D'INDIANS BEGUR

